



कच्चे तेल की (Crude Oil) कीमतों में उच्चावचनों का अवलोकनार्थ अध्ययन

डॉ. आर. एच. नगरकर

सहयोगी प्राध्यापक
जी. एस. कॉलेज ऑफ कॉमर्स, अँड इकॉनामिक्स,
नागपूर – 06 महाराष्ट्र भारत

प्रस्तावना :-

कच्चे तेल (**crude oil**) की कीमत का वर्तमान अर्थव्यवस्थाओं में महत्वपूर्ण स्थान है, यह वित्तीय बाजारों के साथ साथ प्रत्यक्ष रूप से उपभोक्ताओं, निगमों और सरकार को भी प्रभावित करती है। कच्चे (इंधन) तेल में होने वाले उच्चावचनों का न केवल शेयर बाजारों पर उल्लेखनीय प्रभाव पड़ता है अपितु वैश्विक अर्थव्यवस्था पर भी सीधा प्रभाव पड़ता है। उपयोग की दृष्टि से कच्चे तेल की प्रक्रियाकरण के बाद उसे प्रत्यक्षतः उपयोग के लिए पेट्रोल और डिजेल में परिवर्तित किया जाता है। इसकी आवश्यकता मुख्यतः परिवहन, बिजली निर्माण वस्तुओं का उत्पादन के लिए होती है। संपूर्ण विश्व में इसके उपयोग को किसी भी सूरत में फिलहाल टाला नहीं जा सकता। इसके उपयोग को नियंत्रित नहीं किया जा सकता। इसका महत्व, इसकी आवश्यकता और इसके उपयोग को देखते हुए इसकी कीमत के व्यवहार महत्वपूर्ण हो जाता है। इसकी कीमत में होनेवाले नियमित उत्तारचढ़ाव को देखना जरूरी है जिससे इसे नियंत्रित करने के लिए कोई प्रभावी नितियां बताई जा सके।

कच्चे तेल (**crude oil**) की कीमतों में उच्चावन उसकी मॉग और पूर्ति से प्रभावित होते हैं। कीमतों के उच्चावनों और अस्थिरता पर वित्तीय बाजार के खिलाड़ियों की निगाह बनी होती है। जो आगामी दृष्टिकोण में ध्यान में रखकर होते हैं। ये आयात एवं निर्यात करने वाले देशों की वास्तविक वृद्धि में परिवर्तन लाने के लिए कारण हो सकते हैं। कच्चे तेल से बने उपयोगी द्रव्य सीधे तौर पर घरों और व्यवसायों को प्रभावित करते हैं। अध्ययन से जाना जा सकता है कि तेल की कीमते वैश्विक अर्थव्यवस्था

डॉ. आर. एच. नगरकर

1Page

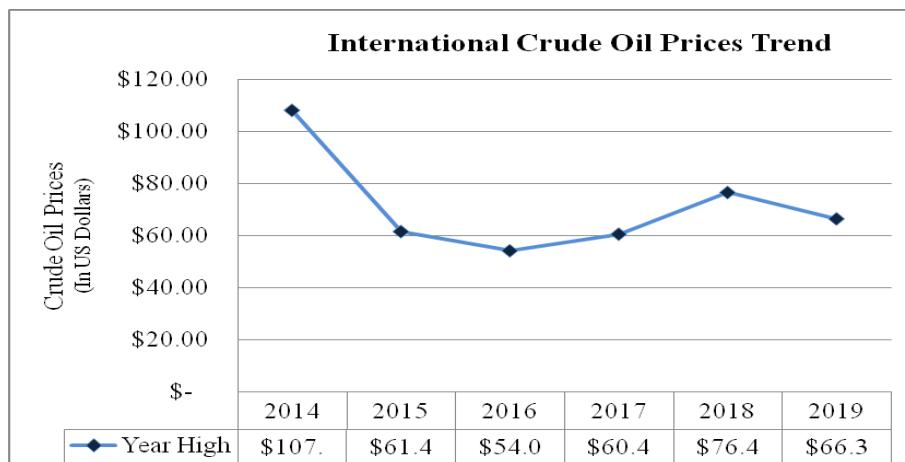


को कैसे प्रभावित करती है। कच्चे तेल की कीमतों में वृद्धि मूद्रास्फिति को बढ़ाने और आर्थिक विकास को नीचे लाने का कारण बनती है।

जैसे की उल्लेख किया कि तेल की कीमतों पर कच्चे तेल की मांग और पूर्ति पर प्रभाव पड़ता है। इसके साथ ही उसके निर्माण प्रक्रियाकरण और परिवहनों की लागतों का मूल्य भी प्रमुख है। दीर्घकाल में तेल की कीमतों का निर्धारण मांग और पूर्ति के संतुलन से होता है। हालांकि तेल की कीमतों की भविष्य में क्या कीमत होगी इसका अनुमान लगाना कठीन होता है क्योंकि प्राकृतिक आपदा, अनिश्चित भावी घटनाएं, व्यापारिक युद्ध, OPEC (ओपेक) के निर्णय, आय में होनेवाली वृद्धि इसके प्रभावकारी घटक हैं, पूर्ति पक्ष के घटक जैसे तेल का भंडार, उत्पादन में कटोती, तेल की कमी तेल के कार्टेल (cartel) के निर्णय, टेक्नॉलॉजी में परिवर्तन भी इसके प्रमुख घटक हैं। ये सभी पहलू प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रूप से प्रत्येक अवधी में तेल की कीमतों को प्रभावित करते हैं। कच्चे तेल की कीमतों का निर्धारण अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर होता है। प्रस्तुत पेपर में अंतर्राष्ट्रीय कच्चे तेल की कीमतों का निरिक्षण और संक्षिप्त अध्ययन किया गया है।

कच्चे तेल की कीमतों में उच्चावनों (उतार-चढ़ाव) का निरिक्षण व अध्ययन :

प्रस्तुत अध्ययन में विगत 6 वर्षों में कीमतों में उच्चावनों का निरिक्षण किया जा रहा है। (वर्ष 2014 से वर्ष 2019 तक)



*Source: MacroTrends
Year-Wise Reasons behind Oil Price Fluctuations*

डॉ. आर. एच. नगरकर

2Page



PUNE RESEARCH SCHOLAR ISSN 2455-314X

AN INTERNATIONAL MULTIDISCIPLINARY JOURNAL VOL 5, ISSUE 6

रेखाचित्र से स्पष्ट हो रहा है कि वर्ष 2014 में कच्चे तेल की कीमत दर्शायी गयी स्थिति में सर्वाधिक उच्चे थे। हालांकि इसके पहले के वर्षों की तुलना में 2014 में बड़ी गिरावट देखी गयी। वर्ष 2015 में इसमें काफी गिरावट आयी, जिसमें 2016 में और कमी आयी। जबकि वर्ष 2017 में वर्ष 2016 की तुलना में वृद्धि होकर 2015 जितनी बराबर हो गयी। इसके बाद 2018 में वृद्धि हुई किंतु वो 2014 के मुकाबले काफी कम थी। जिसमें वर्ष 2019 में पुनः कमी आयी जो 2015 से किंचित् अधिक रही।

विश्लेषण :-

कच्चे तेल की भावी किमतों का अनुमान का लगाना जटील है जिसके लिए अनेक कारण, घटक, पहलू व पक्ष उत्तरदायी होते हैं। अनेक अप्रत्यक्षित परिवर्तन भी तेल की कीमतों को परिवर्तित करते हैं। निम्नलिखित अवधि में वर्षानुसार उच्चावचनों का अध्ययन है। यह एक वर्षभर की कीमतों का औसत है।

- **वर्ष 2014 :** वर्ष 2014 के पहले के वर्षों की तुलना में वर्ष 2014 में कच्चे तेल की कीमतों में गिरावट आयी। मुख्य कारण या मांग की कमी और उत्पादन अधिक। इसके अलावा सऊदी अरब के कार्यों का भी योगदान रहा। तेल की कम कीमतों का समर्थन करके सऊदी अरब ने यह अनुमान लगाया कि यूएस. और कनाडा जैसे देश लाभ की कमी थी। वजह से कम लागतवाली तेल निकालने की प्रक्रिया अपनायेंगे। जो सही सामित्र हुआ और 2014 में की अंतिम तिमाही आते-आते कीमतों ने नीचे की ओर झूकाव पकड़ा। तब कच्चा तेल बैरल 107.95 डॉलर था।
- **वर्ष 2015 :** कीमतों में काफी गिरावट इस वर्ष में देखी गयी। जब कच्चा तेल की कीमत प्रति बैरल 61.4 डॉलर हो गयी। इसके कारण इस प्रकार है— तेल निकालने वाले व्हर्स (ओपेक), देश व कंपनियों का योगदान तो है ही। दूसरा, तेल की मांग की तुलना में आपूर्ति अधिक हो गयी क्योंकि मांगकर्ता देशों में युरोप और अन्य विकसनशील देशों की अर्थव्यवस्थाएँ बिगड़ रही थी। तिसरा, वाहन की टेक्नॉलॉजी में सुधार के कारण कम पेट्रोल डिजेल की आवश्यकता, उर्जा के नए पर्यायी साधनों का बढ़ता उपयोग। चीन जैसे बड़े मांगकर्ता देश की अर्थव्यवस्था में उम्मीद से अधिक निराशाजनक स्थिती थी, इसमें भी इंधन की मांग कम हूयी। अमेरिका का इसी वर्ष में कच्चे तेल का उत्पादन अपने सबसे ऊँचे स्तर पर पहच गया, इससे भी पूर्ति बहुत बढ़ कर अतिरिक्त हो गयी। फलस्वरूप कीमतों की कमी दिखाई दी।
- **वर्ष 2016 :** सबसे अधिक गिरावट इस वर्ष में हुयी। जब कच्चे तेल की कीमत प्रति बैरल 54 डॉलर हो गयी। OPEC (ओपेक) से उत्पादन में निरंतर बढ़ोत्तरी हो रही थी। OPEC (ओपेक) गिरती किमतों की परिस्थिति को नियंत्रित करने के बजाये आपस में बहस करने में समय व्यतीत करता रहा। बाजार में हिस्सेदारी के लिए शेल निर्माताओं से भिड़ने के अपने निर्णय के कारण स्थिती खराब हो गयी थी।

डॉ. आर. एच. नगरकर

3Page



PUNE RESEARCH SCHOLAR ISSN 2455-314X

AN INTERNATIONAL MULTIDISCIPLINARY JOURNAL VOL 5, ISSUE 6

- **वर्ष 2017 :** इस वर्ष अमेरिका में तेल का उत्पादन स्तर नीचे गिर गया। दुसरी और वैश्विक मांग भी बढ़ने लगी। गत वर्ष की तुलना में थोड़ी बढ़ी जो थोड़ी बढ़कर प्रति बैरल 60.42 डॉलर हो गयी। यह कीमत वर्ष 2015 के लगभग आसपास थी। हालांकि यह कीमत भी गिरावट को ही दर्शाती है।
- **वर्ष 2018 :** कच्चे तेल का उत्पादन और मांग को देखते हुए यह अनुमान लगाया जा रहा था कि प्रति बैरल 70 डॉलर कीमत होगी। यह सही सिद्ध हुआ और इस वर्ष में प्रति बैरल 76.41 डॉलर कीमत रही। इसके आधार रहे, ईरान पर व्यापारिक प्रतिबंध, अमेरिका और चीन के मध्य व्यापारिक युद्ध, अमेरिका राष्ट्रपति द्वारा सऊदी अरब को ईरान से प्रतिबंध की छुट देने की झूटी घोषणा, नतीजन तेल की कीमतों में उछाल नहीं आया।
- **वर्ष 2019 :** इस वर्ष अमेरिका का तेल उत्पादन में वृद्धि हुयी, विश्लेषकों और निवेशकों ने कमजोर मांग रहने की घोषना की, अमेरिका के उत्पादन ने कीमतों को नियंत्रित रखा। इस वर्ष की कच्चे तेल की कीमत गत वर्ष की तुलना में गिरकर प्रति बैरल 66.30 डॉलर हो गयी।

भारत में कच्चे तेल (crude oil) की कीमतों के उच्चावनों का स्थूल अर्थशास्त्रीय प्रभाव

1. **सामान्यतः:** तेल की कीमत में प्रति बैरल 10 डॉलर की वृद्धि के कारण लगभग 17000 करोड़ रु से 18000 करोड़ रु. की सब्सीडी में वृद्धि हो जाती है। यदि तेल की औसत कीमत प्रति बैरल 65 डॉलर हो जाने से सब्सीडी की राशी 55000 करोड़ हो जाती है, ऐसा एक अध्ययन कहता है। पेट्रोल-डिजेल में एक्साईज डयूटी के 1 रु. की कमी होने पर सरकार के राजस्व में 12–13 हजार करोड़ रुपये की कमी हो जाती है।
2. **अन्तर्राष्ट्रीय स्तर पर कच्चे तेल की कीमत बढ़ने से भारत के आयात के भूगतान राशी में वृद्धि हो जाती है क्योंकि भारत इसका बड़ा आयातक देश है। यह भूगतान गल्फ देशों को अधिकांशतः किया जा रहा है। जितनी कीमत बढ़ेगी उतना ही देश के भूगतान शेष के लिए विपरित स्थिती निर्माण होगी।**
3. **कच्चे तेल की कीमतों का सीधा प्रभाव जीवनावश्यक एवं उपभोग की वस्तुओं की कीमत पर पड़ता है।** आम आदमी की जब पर पेट्रोल-डीजेल की कीमतों में वृद्धि अथवा कमी का प्रभाव स्पष्ट दिखायी देता है। यदि कच्चे तेल की कीमत बढ़ेगी तो बाजार की समस्त वस्तुओं की कीमत बढ़कर देश में मूद्रास्फिती निर्माण होगी। पेट्रोल-डिजेल की कीमत वृद्धि से परिवहन लागत एवं उत्पादन लागत में वृद्धि हो जाती है। देश के प्रत्येक व्यक्ति को मूद्रास्फिती को भूगतना पड़ता है।

डॉ. आर. एच. नगरकर

4Page



4. मुद्रास्फीती की स्थिति से निपटने के लिये देश को मौद्रिक नीति में भी परिवर्तन करना पड़ता है। जिसका देश की अर्थव्यवस्था पर अनुकूल अथवा प्रतिकूल प्रभाव पड़ता हैं पेट्रोल-डिजेल की कीमतों में वृद्धि के कारण निर्माण हुयी मुद्रास्फीती से निपटने के लिए व्याजदरों में वृद्धि का उपाय किया जाता है। व्याजदरों की गई लगातार वृद्धि अर्थव्यवस्था को प्रभावित करती है।

उपरोक्त स्थूल अर्थशास्त्रीय परिणाम अर्थव्यवस्था को नीचे लाने के कारण बनते हैं। घाटे का बजट बनाने की निरंतर प्रवृत्ति निर्माण होती है। सरकार को परिस्थिती निपटने के लिए अनेक कदम उठाने पड़ते हैं जो समाज और देश में बेचैनी का वातावरण पैदा करते हैं।

निष्कर्ष :

ओपेक (Organization of Petroleum Exporting Countries) विश्व के 14 तेल उत्पादक देशों का संगठन है। इसमें मुख्यतः अरब-आफ्रिकी देश समाविष्ट है। देशों में अमेरिका, मैक्सिको, रूस, कजाकिस्तान मुख्य है। इनके द्वारा विश्व की इंधन निर्माण के लिए कच्चे तेल का उत्पादन एवं पूर्ति की जाती है। हम निरंतर देखते हैं कि कच्चे तेल की कीमतों में लगातार उच्चावचन आते हैं, अर्थशास्त्र के नियम के अनुसार इसकी मांग और पूर्ति के आधार पर कीमत निर्धारित होती है। यह किमते अन्तर्राष्ट्रीय स्तर पर तय होती है।

प्रस्तुत अध्ययन में एक वर्ष की अवधि में हुए कीमतों के निरंतर बदलाव का वार्षिक औसत कीमत का उल्लेख किया गया है। इन कीमतों के उच्चावचनों का प्रभाव संपूर्ण विश्व के देशों की अर्थव्यवस्था पर सीधे पड़ता है। इन कीमतों के उच्चावचनों के अन्य जटील कारण भी है। ओपेक के निर्णय, उत्पादक देशों में व्यापारिक युद्ध, वहाँ की राजनीतिक एवं आर्थिक स्थिति, कुछ देशों पर लगाये गये प्रतिबंधो, आयातक देशों की राजनीतिक, आर्थिक स्थिती एवं निर्णय मुख्य हैं। यह स्पष्ट होता है कि कच्चे तेल की कीमतों में स्थिरता का अभाव होता है, वो लगातार कम या ज्यादा होती है। प्रस्तुत अध्ययन में जिस अवधि का उल्लेख किया गया है। उस दौरान कीमतें पहले की अवधियों की तुलना में कम रही उसमें गिरावट स्पष्ट दिखाई दी है। भारत तेल का बड़ा आयातक देश है। अतः तेल की कीमतों में होनेवाले उच्चावचनों का देश की अर्थव्यवस्था, मौद्रिक नीति, सरकार, समाज और आम उपभोक्ता पर सीधे परिणाम होते हैं।

डॉ. आर. एच. नगरकर

5P a g e



संदर्भसूची :

- 1) <https://www.frbsf.org/education/publications/doctor-econ/2007/november/oil-prices-impact-economy/>
- 2) file:///C:/Users/Pallvi/Downloads/Analysis_of_the_International_Oil_Price_Fluctuation.pdf
- 3) <https://www.livemint.com/Opinion/PnHcP040QNZYkLT5BWK5rL/The-impact-of-rising-oil-prices-on-Indian-economy.html>
- 4) <https://www.macrotrends.net/2516/wti-crude-oil-prices-10-year-daily-chart>
- 5) <http://pubdocs.worldbank.org/en/339801451407117632/PRN01Mar2015OilPrices.pdf>
- 6) <https://pubs.aeaweb.org/doi/pdf/10.1257/jep.30.1.139>
- 7) <https://blogs.worldbank.org/developmenttalk/what-triggered-oil-price-plunge-2014-2016-and-why-it-failed-deliver-economic-impetus-eight-charts>
- 8) <https://oilprice.com/Energy/Oil-Prices/Why-Oil-Prices-Rose-And-Crashed-In-2018.html>